MEMORIAL DESCRITIVO

Execução dos serviços de engenharia para **Recapeamento Asfáltico**, à base de C.B.U.Q. (Concreto Betuminoso Usinado à Quente) com espessura de acordo com projeto em anexo, conforme este memorial com fornecimentos de materiais e mão-de-obra especializada e equipamentos necessários.

Segue abaixo as ruas que serão recapeadas:

Rua Farmacêutico João de Paula;
Rua Dr. Plinio Coutinho;
Rua Jacira Miguel da Costa;
Rua Praça Minas Gerais;
Rua Sebastião Borges;
Rua Totonho Miguel;

No total, serão recapeadas 5.948,51 m² de ruas no município de Serrania.

PRAZO

O prazo máximo para execução dos serviços será de **60**(sessenta) dias corridos.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE:

- A EXECUÇÃO DEVERÁ SEGUIR A SEQUINTE ORDEM CRONOLÓGICA DOS SERVIÇOS:

- Execução de pintura de ligação com RR-2C, sobre os paralelepípedos nas rua e locais indicados em projeto.

- Execução de camada de Binder, ou seja, reperfilamento em concreto asfáltico com 3,0 cm de espessura.

- Execução de pintura de ligação com RR-2C, em todas as ruas, conforme indicado em projeto.

- Execução de revestimento asfáltico, com 3,0 cm de espessura, tipo C.B.U.Q. com as seguintes especificações:

  a) preparo em usina do C.B.U.Q. utilizando CAP 50/70;

  b) transporte da massa de usina até o local das obras;
  c) espalhamento da massa asfáltica;

d) compactação da massa asfáltica com emprego de rolo de aço e rolo pneumático;

PROCESSO EXECUTIVO PARA CAPEAMENTO ASFÁLTICO

Neste item é apresentada a sequência de execução do serviço de recapeamento asfáltico sobre o pavimento existente.

a) Pintura de ligação sobre pavimento existente: A pintura de ligação é realizada para promover aderência entre o pavimento e a camada de regularização em CBUQ a ser aplicada. A superfície deverá estar limpa e isenta de impurezas. O ligante asfáltico a ser utilizado é a emulsão asfáltica, tipo RR-2C, numa taxa de aplicação de 0,40 a 0,50 kg/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme. As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante. Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

c) Camada de regularização (reperfilagem) em CBUQ: A camada de regularização consiste na aplicação de concreto asfáltico a fim de corrigir as irregularidades e deformações existentes no pavimento existente, para obter-se uma superfície plana e em condições de receber a camada de rolamento. A espessura desta camada é no mínimo 3,00 cm, variando dependendo do estado do pavimento existente. A execução constará da descarga de CBUQ, sobre o calçamento existente previamente limpo e com pintura de ligação, o seu espalhamento será feito com motoniveladora e sua compactação com rolo de pneus e rolo liso.

d) Pintura de ligação sobre regularização: Deverá ser seguido conforme item a.

e) Camada de rolamento (capa asfáltica em CBUQ): A camada de rolamento consiste na aplicação de concreto asfáltico com uma espessura constante de 3,00cm, por meio de vibro - acabadora. Para este serviço são previstos os seguintes equipamentos: rolo compactador liso autopropelido, rolo de pneus e vibro - acabadora. A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída à massa asfáltica.

A rolagem final será executada com rolo tandem ou rolo autopropelido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades. Após o término da operação de compactação, pode-se liberar para o trânsito, desde que a massa asfáltica já tenha resfriado.

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

- Sinalização horizontal: pintura com tinta retrorreflexiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro ou conforme item de planilha. Será executado faixa de pedestre, linhas de retenção e linhas de divisão de fluxo, conforme orientação do Volume IV – Sinalização Horizontal, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN e projeto de sinalização viária em anexo.

- Sinalização vertical **(será executado por conta da prefeitura municipal por meio de recursos de outras fontes:** as placas de regulamentação, advertência e de nomes de rua serão executadas conforme orientação do Volume I e II, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN e projeto de sinalização viária em anexo. As placas serão fixadas em tubos de aço galvanizado 50 mm e assentados no piso com concreto fck 15 Mpa.

Acessibilidade

A execução dos serviços de acessibilidade devera obedecer ao projeto em anexo, de forma a garantir um serviço de qualidade, tais serviços serão realizados pela CONTRATANTE. Ressaltando que as rampas de acessibilidade, serão executadas em concreto de cimento, areia e brita, no traço de 1:2:3. O piso tátil deverá ser em placas de concreto assentados sobre argamassa e junta seca.

OBSERVAÇÕES

- A empresa vencedora da licitação possui obrigatoriedade do encaminhamento do **Laudo de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços** (conforme exigências normativas do DNIT **antecedente à ultima solicitação de desbloqueio.**

- Todas as despesas referentes e execução da obra, tais como encargos sociais e trabalhistas, CREA, correrão por conta da **licitante vencedora**;

- A Prefeitura Municipal de Serrania MG exercerá através de seus profissionais a fiscalização dos serviços sendo que a

mesma poderá **recusar qualquer tipo que não esteja compatível com este memorial bem como determinar aceitação ou não da qualidade do material empregado nos serviços;**

- A execução dos serviços deverá obedecer às prescrições da ABNT;

- Deverão ser feitas medições ao final;

- Os serviços deverão ser entregues totalmente **completos e limpos;**

- As informações sobre padronização da **PLACA DE OBRA** deverão obedecer ao manual da caixa referente (disponível no site www.caixa.gov.br;

Serrania, 02 de agosto de 2022.

_____

Samir Abdala Neder Ferreira
Engenheiro Civil – CREA 240413/D-MG